



KESKKONNAAMET

Transpordiamet
info@transpordiamet.ee

Teie 29.01.2024 nr 8-1/21-200/1377-1

Meie 05.02.2024 nr 6-2/24/1718-2

**Seisukoht riigitee 4 Tallinn–Pärnu–Ikla km
98,4-108,5 asuva Libatse–Are teelõigu
projekteerimistingimuste eelnõu kohta**

Esitasite Keskkonnaametile¹ arvamuse andmiseks ehitusseadustiku (EhS) § 31 lg 4 alusel projekteerimistingimuste eelnõu koos trassiskeemide ja asendiplaaniga. Projekti eesmärgiks on riigitee 4 Tallinn–Pärnu–Ikla km 98,4-108,5 asuva Libatse–Are olemasoleva 1+1 sõidurajaga maanteelõigu liikluslahenduse vastavusse viimine teemaplaneeringuga kavandatud I klassi maanteele, kiirusrežiimiga 120 km/h ning liiklusohutuse taseme tõstmine vastavalt Pärnu maakonnaplaneeringut täpsustavale teemaplaneeringule².

Käesolevale projektile on koostatud ka keskkonnamõjude hindamine (KMH): põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn–Pärnu–Ikla km 99,0-120,6 Libatse–Nurme lõigu põhiprojektiga kavandatavate tegevuste KMH³, mille aruande Transpordiamet 13.01.2023 otsusega nr 1.1-2/23/5 nõuetele vastavaks tunnistas. Keskkonnaamet on projektiga seotud märkused ja seisukohad edastanud KMH menetluse raames ning nendega on piisaval määral arvestatud. Projekti koostamisel ja elluviimisel tuleb arvestada KMH aruande tulemustega. Projekteerimistingimuste eelnõu ja selle lisade osas täiendavad märkused puuduvad.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Helen Manguse
juhataja
keskkonnakorralduse büroo

Karl Markus Wahlberg 5885 7049
karl.wahlberg@keskkonnaamet.ee

¹ Registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 29.01.2024 nr 6-2/24/1718 all.

² "Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn – Pärnu – Ikla (Via Baltica) trassi asukoha täpsustamine km 92,0 – 170,0".

³ Skepast&Puhkim OÜ (töö nr 2017-0074).